



IN QUESTO NUMERO:

Deludente il Piano di Formigoni per l'occupazione
Presentato un Progetto di Legge "Bambini Cittadini"
Polo e Lega respingono il PdL per il trasporto scolastico di 177 Comuni
La riforma del trasporto pubblico locale in Regione



il Consiglio Regione Lombardia

AGENDA

CONSIGLIO REGIONALE

27 NOVEMBRE 2001
10.00-13.00

APPUNTAMENTI

INCONTRI DIESSE

BRESCIA

"Il Piano socio-sanitario
della Regione Lombardia:
analisi critica e
proposte di modifica"

24 novembre 2001
ore 9.00 - 13.00

STAP Regione Lombardia
Sala Conferenze 5° piano
Via Dalmazia 92



DELUDEnte IL PIANO DI FORMIGONI PER L'OCCUPAZIONE

Il Consiglio regionale del 20 novembre ha approvato il Piano per l'Occupazione con il voto favorevole del Centrodestra.

"Si tratta di un Piano molto deludente" ha dichiarato la Consigliera regionale Maria Chiara Bisogni. "Si sceglie di non potenziare i servizi pubblici trasferiti dal Ministero alle Province, confinandoli in un ruolo burocratico, a vantaggio di strutture private. In questo modo si disattendono le direttive europee, le quali impegnano gli Stati membri ad una riqualificazione del ruolo pubblico di accoglienza e orientamento dei disoccupati, con particolare riferimento ai giovani e alle donne. Il potenziamento del ruolo pubblico per la U.E. è inoltre fondamentale per la formazione permanente degli occupati."

Si rinuncia, inoltre, ad applicare al meglio la legge 68 del 1999 per il diritto al lavoro dei disabili, puntando all'inserimento lavorativo nel privato sociale, anziché nelle aziende.

Viene generalizzato l'uso del voucher come strumento di finanziamento delle strutture formative o delle aziende, anziché come opportunità a disposizione del singolo, dopo un qualificato orientamento.

Ancora una volta si evidenzia la mancanza della programmazione regionale strategica in materia di formazione professionale, espressamente prevista dalla legge regionale 1/2000. Unica nota positiva è l'approvazione di un emendamento, presentato dal Centrosinistra che ha introdotto un Piano di intervento per il lavoro atipico che, nonostante la recente e grande diffusione in Lombardia, non era stato contemplato.



APPUNTAMENTI**INCONTRI DIESSE****MILANO**

"Il Piano Socio Sanitario Regionale analisi e proposte"

28 novembre 2001
ore 10.00 – 13.00

Sala Auditorium del
Consiglio Regionale
Via Fabio Filzi 29

SONDRIO

"Il Piano Socio Sanitario della Regione Lombardia: critica e proposte. Gli effetti per la nostra Provincia"

29 novembre 2001
ore 20.30

Sala Besta
Banca Popolare di Sondrio
Via Vittorio Veneto 4

Presentato un Progetto di Legge "Bambini Cittadini"

In occasione della Giornata dell'Infanzia e dell'Adolescenza, il Gruppo regionale dei DS ha presentato un progetto di legge denominato **Bambini Cittadini** per la creazione e il potenziamento di spazi per il gioco, l'incontro e la cura dell'infanzia e della preadolescenza.

In Lombardia sono carenti gli spazi organizzati e protetti per i bambini, come risultano inadeguate le azioni di sostegno ed aiuto alle famiglie con prole -a Milano 3000 famiglie sono in lista d'attesa per agli asili nido-.

Con questo PdL si vuole favorire l'incremento dell'uso degli spazi urbani e naturali ed ampliare la fruizione di beni e servizi ambientali, culturali, sociali e sportivi dell'infanzia.

Si vuole inoltre, attraverso convenzioni, promuovere ambienti per il gioco, l'aggregazione e la cura "a misura di bambino" in luoghi quali le stazioni ferroviarie, gli aeroporti, gli autogrill, i centri commerciali e gli spazi urbani.

Per realizzare tutto ciò si chiede l'istituzione di un Fondo regionale di 26 milioni di Euro.

La riforma del trasporto pubblico locale in Regione

In tutta la Lombardia, esclusa Milano, gli utenti del trasporto pubblico locale invece di aumentare diminuiscono.

I lombardi che utilizzano i mezzi pubblici, pullman o treni, sanno benissimo quali sono le cause.

I treni sono lenti, sono soggetti a continui ritardi per guasti od altro, su di essi si viaggia spesso in piedi, il riscaldamento e la pulizia lasciano a desiderare.

Il trasporto pubblico su gomma viaggia in condizioni altrettanto difficili, nella maggioranza dei casi senza corsie preferenziali.

Il passaggio delle competenze alle Regioni e la firma da parte della Regione di contratti di servizio con i vettori non hanno finora sortito effetti positivi.

Si parte perciò da una situazione pesantissima che deve essere affrontata; occorrono innanzitutto tempi certi per la costruzione di nuove infrastrutture ferroviarie. Se infatti grande è l'attenzione per le pur necessarie autostrade, di molto inferiore è l'attenzione posta allo sviluppo delle ferrovie e delle linee metropolitane.

Polo e Lega respingono il PdL per il trasporto scolastico di 177 comuni

Il Consiglio Regionale del 20 novembre, ha deciso di non procedere al passaggio all'esame dell'assegnazione di fondi ai comuni in materia di diritto allo studio e trasporti scolastici. Come gruppo DS abbiamo giudicato molto grave questa decisione, ed abbiamo votato contro. 177 piccoli Comuni della Lombardia con questa proposta di legge avevano chiesto la costituzione di un fondo regionale, considerata la situazione di difficoltà che grava sui piccoli comuni, specie quelli montani, per garantire il trasporto scolastico. Già in precedenza la Giunta Formigoni aveva negato la possibilità di far pervenire risorse aggiuntive ai comuni montani. Dichiarandosi contraria la maggioranza di Centrodestra ha controproposto un ordine del giorno con il quale si rinvia qualsiasi decisione all'ottenimento di trasferimenti statali. In sostanza un modo per scaricare le responsabilità, senza far fronte ai bisogni dei cittadini.

Oltre ai necessari interventi infrastrutturali i DS chiedono perciò che, nella riforma del trasporto pubblico locale discussa in V commissione, siano previsti:

- 1) 120 miliardi in più per servizi aggiuntivi (la regione Lombardia invece di aumentare gli stanziamenti per il trasporto pubblico locale prevede nel bilancio 2002 un taglio di 30 miliardi);**
- 2) che l'Autorità di Garanzia per il Trasporto Pubblico Locale verifichi il rispetto dei contratti di servizio, delle tariffe pattuite e la qualità dei servizi;**
- 3) 100 miliardi in 3 anni per l'introduzione del biglietto unico, di abbonamenti unici, che permettano di viaggiare sui mezzi pubblici regionali o in aree omogenee, rendendo più facile l'integrazione fra treni, pullman, metropolitane;**
- 4) nessun aumento di tariffe senza aumento di qualità.**

Redazione:

Giuseppe Benigni
Alessandra Camellini
Silvia Mascheroni
Mauro Montalbetti

tel: 02.67482261 fax: 02.67482634 e-mail: segreteria@dsregionelombardia.it



Programma della settimana

MERCOLEDÌ 28 NOVEMBRE

COMMISSIONE AFFARI ISTITUZIONALI

Consultazioni con la Provincia di Como, le Comunità montane e i comuni di appartenenza della provincia di Como in merito al progetto di Legge "Disciplina delle Comunità montane"
Presso la Sala della Provincia a Como.

Esame del Progetto di Legge "Istituzione del corpo forestale regionale".

MERCOLEDÌ 28 NOVEMBRE

COMMISSIONE AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Esame del Piano di Attuazione Regionale sui criteri per l'individuazione delle aree nelle quali è consentita l'installazione degli impianti per le telecomunicazioni e radiotelevisioni e per l'installazione dei medesimi.

Petizione popolare in ordine alla bonifica della discarica ex Falk sita in località di Giumello nel comune di Samolaco.

MERCOLEDÌ 28 NOVEMBRE

COMMISSIONE CULTURA, FORMAZIONE PROFESSIONALE, COMMERCIO, SPORT E INFORMAZIONE

Proposta di Atto Amministrativo per la "Approvazione degli indirizzi per l'erogazione del buono scuola"

Proposta di Legge al Parlamento su "Nuove norme in materia di immigrazione"

GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE

COMMISSIONE TERRITORIO

Esame del Progetto di Legge sugli interventi per lo sviluppo del trasporto pubblico regionale locale.



Il grattacielo Pirelli di Milano

Finanziamenti

BANDO PER L'ASSEGNAZIONE E L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI A FONDO PERDUTO PER LA DIFFUSIONE DEI VEICOLI ELETTRICI

Soggetti beneficiari: I soggetti giuridici di diritto pubblici che non abbiano già ottenuto o chiesto, in qualunque forma, altra agevolazione pubblica per la medesima iniziativa.

Scadenza: Il termine ultimo per la presentazione delle domande è il **5 gennaio 2002**

CONTRIBUTO AI CONSORZI TRA PICCOLE E MEDIE IMPRESE INDUSTRIALI, COMMERCIALI ED ARTIGIANE

Soggetti beneficiari: I consorzi monoregionali lombardi aventi come scopi sociali esclusivi l'esportazione dei prodotti delle imprese consorziate e l'attività promozionale necessaria per realizzarla.

Scadenza: La domanda di liquidazione deve pervenire indicando sulla busta la dicitura "bando regionale legge 83/89 esercizio 2000", **entro le 12.30 del 30 novembre 2001**

BANDO REGIONALE PER AGEVOLARE L'ACCESSO AL CREDITO ALLE IMPRESE ARTIGIANE

Le linee di intervento attivate sono:

- finanziamento misto a tasso agevolato, con risorse bancarie e risorse regionali del fondo di rotazione
- finanziamento degli istituti di credito convenzionati con contributo di abbattimento tassi regionale

BANDI PER L'INNOVAZIONE (NUOVE IMPRESE)

Soggetti beneficiari: Piccole e medie imprese Sono ancora aperti due bandi della legge regionale 35/96:

Misura d 1 "Sostegno alle imprese di nuova costituzione operanti nel campo della progettazione e produzione di prodotti e servizi innovativi"

Misura d 3 "Realizzazione di progetti di ricerca e sviluppo"

BANDO CONTRIBUTI AI CONSORZI AGROALIMENTARI E TURISTICO-ALBERGHIERI

Soggetti beneficiari: I consorzi e le società consortili monoregionali lombardi, anche in forma cooperativa, aventi come scopo esclusivo la esportazione dei prodotti agro alimentari.

Scadenza: 10 dicembre 2001

FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI INFRASTRUTTURALI

Soggetti beneficiari: Enti locali, Enti pubblici e privati.

Il finanziamento avviene mediante la concessione di contributi a fondo perso, in annualità e in capitale, e/o in capitale a rimborso. L'importo massimo, del contributo è del 50% della spesa ammissibile. Per informazioni rivolgersi all'Unità Organizzativa Strumenti Finanziari Integrati al numero

02 6765.4564/4441

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SU QUESTI BANDI VEDERE IL SITO

WWW.REGIONE.LOMBARDIA.IT

ALLA VOCE FINANZIAMENTI